

Руководство по установке и эксплуатации

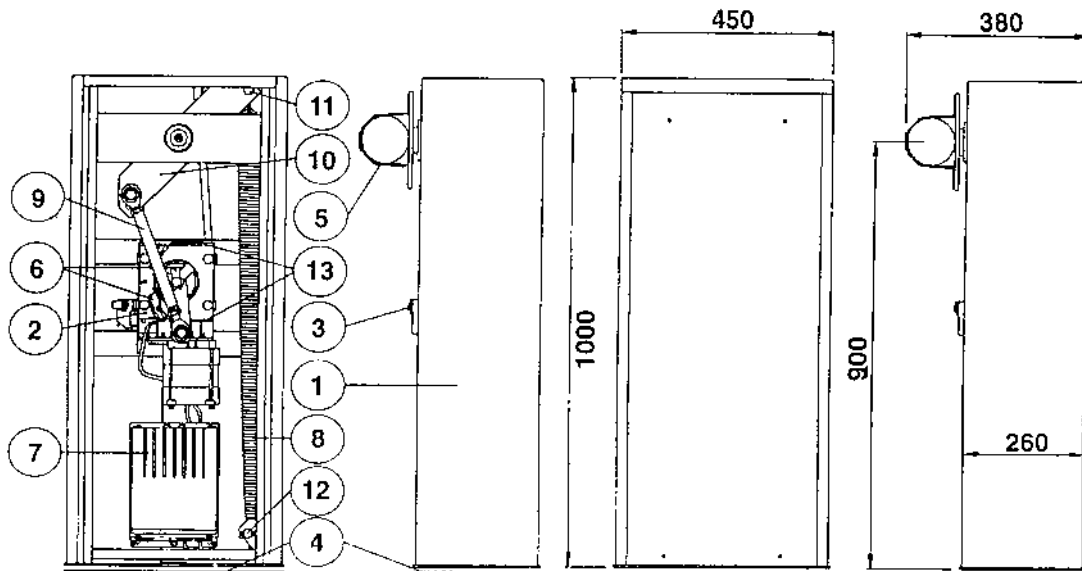


Рис. 1

Рис. 2

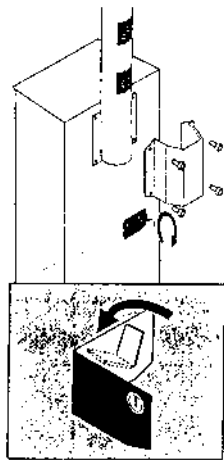


Рис. 3

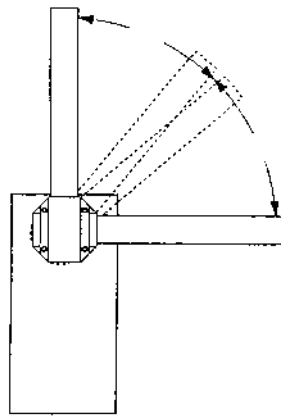


Рис. 4

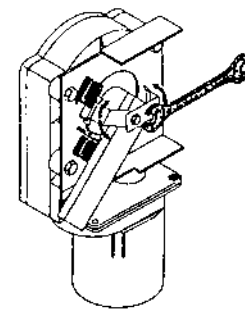


Рис. 5

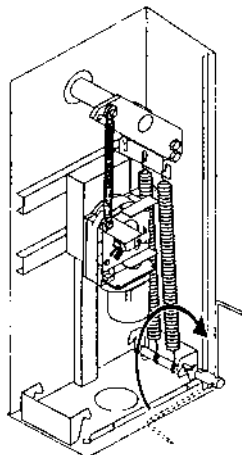
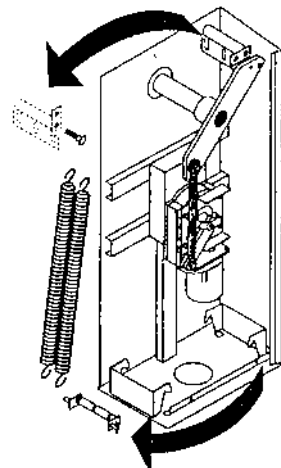


Рис. 6



## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ UP8E

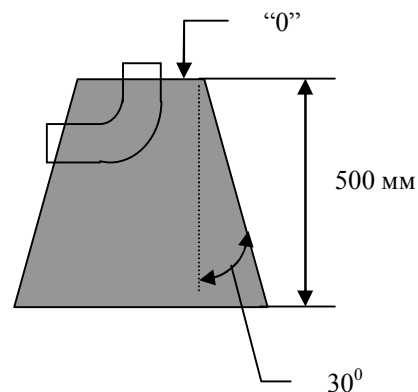
Масса	90 кг
Максимальный вращающий момент редукторного двигателя	160 Нм
Напряжение питания	230 В ~ 50 Гц
Продолжительность включений (jogging)	S2=30 мин S3=50%
Мощность двигателя	200 Вт
Время открытия	5 с
Потребляемый ток	1.5 А

### СХЕМА ТУРНИКЕТА (рис. 1)

- 1- Корпус
- 2- Редукторный двигатель
- 3- Ключ блокировки и деблокировки
- 4- Установочная опора
- 5- Фланец
- 6- Группа конечных выключателей
- 7- Панель электрооборудования
- 8- Пружина
- 9- Тяга трансмиссии
- 10 - Тяга шлагбаума
- 11-Верхнее крепление пружины
- 12 - Палец для зацепления пружины
- 13-Внутренний механический замок

## 2. УСТАНОВКА ТУРНИКЕТА

Подготовьте бетонированную площадку с закрепленными опорами и плоской опорной плитой.



Закрепите арматуру.

Смонтируйте кронштейн и закрепите его с помощью поддерживающей клеммы.

Проведите сборку оснастки (чувствительный резиновый шаблон, фартук, опора корпуса).

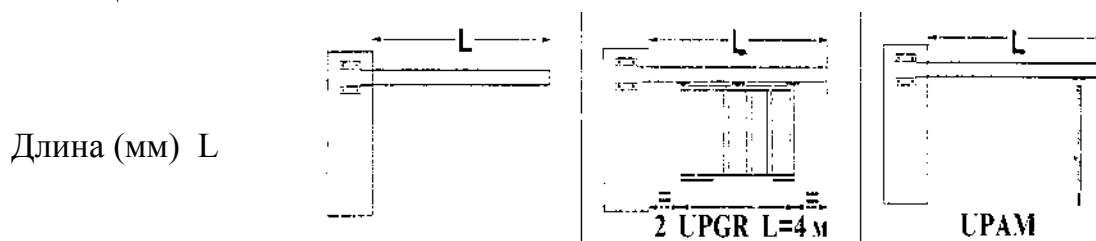
### Операции по деблокировке

Для разблокировки турникета раскройте дверь с помощью соответствующего ключа и поверните стопорную тягу против часовой стрелки (рис. 3). Турникет UP8E разблокирован. Чтобы заблокировать его, проведите эти операции в обратном порядке.

### Балансировка пружины

Турникет UP8E снабжен двумя пружинами (зеленая пружина диаметром 6 мм и красная пружина диаметром 7 мм) для поддержания шлагбаума с пролетом до 6 м; для более широких пролетов требуется дополнительная красная пружина. См. Таблицу 1 для выбора пружины в соответствии с полезной длиной шлагбаума и наличием или отсутствием оснастки (значения, указанные в таблице, даны только для ориентации в номенклатуре фирмы). Пружины должны быть выбраны таким образом, чтобы при выключенном двигателе **шлагбаум находился в среднем положении или был поднят вверх** (рис. 4). Система балансировки, поддерживающая пружины с целью безопасности, сконструирована таким образом, чтобы конструкция была полностью уравновешена при полностью открытом или полностью закрытом шлагбауме, даже с выключенным двигателем. Никогда не используйте силу двигателя для поддержания веса шлагбаума. Установка пружин: при открытом турникете установите пружины между верхним и нижним креплениями с помощью пальца для зацепления пружин (рис. 1, позиции 11 и 12). Используя входящую в комплект поставки тягу, создайте натяжение пружин вращением пальца для зацепления пружин.

Таблица 1



Длина (мм) L

< 4500	1 зеленая	1 красная	1 зеленая
4500÷5000	1 красная	1зелен.+1 красн	1 красная
5000÷6000	1зелен.+1 красн.	2 красные	1зелен.+1 красн.
6000÷7000	2 красные	2красн.+1 зелен.	2 красные
7000÷8000	2красн.+1 зелен.	/	2красн.+1 зелен.

## **Механическая установка**

Проводите установку, следя за последовательностью операций:

1. Установите кронштейн в горизонтальное положение (слегка приподнятое), вручную управляя тягой (рис.1, позиция 9), добейтесь максимально гладкого движения кронштейна.
2. Установите ограничитель открытия/закрытия и окончания-движения таким образом (рис.5), чтобы он останавливал двигатель за 10-20 мм до достижения замка (рис.1, позиция 13).

## **Изменение ориентации кронштейна**

Под правым турникетом мы подразумеваем такой, который опускает шлагбаум направо от корпуса, если стоять к нему лицом.

Для того, чтобы изменить направление справа налево:

- освободите пружину (ненапряженную);
- разберите кронштейн и поддерживающий его фланец;
- освободите нижний закрепляющий пружину палец, используя прилагающуюся тягу (рис.6);
- отцепите пружину и разберите крепление пружины (рис. 7);
- поверните шлагбаум на 90° ;
- снимите пружины, а также элементы, обеспечивающие безопасность ее работы, и переместите их на противоположную сторону корпуса (верхнее крепление пружины и тяга трансмиссии имеют один общий болт);
- установите конечные выключатели и проведите балансировку;
- установите корпусный микропереключатель 1 на ON.

**Внимание:** дверь является несущей конструкцией, она всегда должна быть установлена на корпусе при работе турникета для предотвращения повреждений корпуса в случае соударений.

## **3.ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ**

См. схему соединений на рис. 10 и рис. 11.

### **Устройства безопасности и контроля**

**0-1 Питание 24 В - 0.15 А (макс.)** для внешнего оборудования и лампы-индикатора состояния турникета

**1-5 Пошаговый переключатель (Нормально открытый)**

Совместно с ТС при его установке на максимум (автоматическое закрытие отключено): последовательность "открыть - остановка - закрыть".

Совместно с ТС при его установке не на максимум: последовательность "открыть-закрыть/автоматическое закрытие".

Контроль закрытия возможен только при установленном открывающем конечном выключателе.

**Дистанционное управление:** имеет те же функции, которые перечислены в пункте 1-5

**1-6 Устройство безопасной остановки** (Нормально закрытое) Останавливает и/или предотвращает любое движение.

**1-8 Реверсивное устройство безопасного закрытия** (Нормально закрытое) Оно вызывает движение в противоположном направлении (повторное открытие) в процесса закрытия. Когда турникет неподвижен, оно предотвращает любые операции.

**1-9 (Контакт) Полная остановка** (Нормально закрытый) После размыкания контакта 1-9 турникет останавливается или остается неподвижным, автоматическое закрытие отключается. При использовании переключателя турникет полностью останавливается, пока контакт 1-9 не будет восстановлен. При нажатии кнопки он останавливается временно, до первого управляющего сигнала (1-5 или с дистанционного управления). Автоматическое закрытие снова включается только после первой операции по открытию и после восстановления контакта 1-9.

#### **Автоматизированные функции**

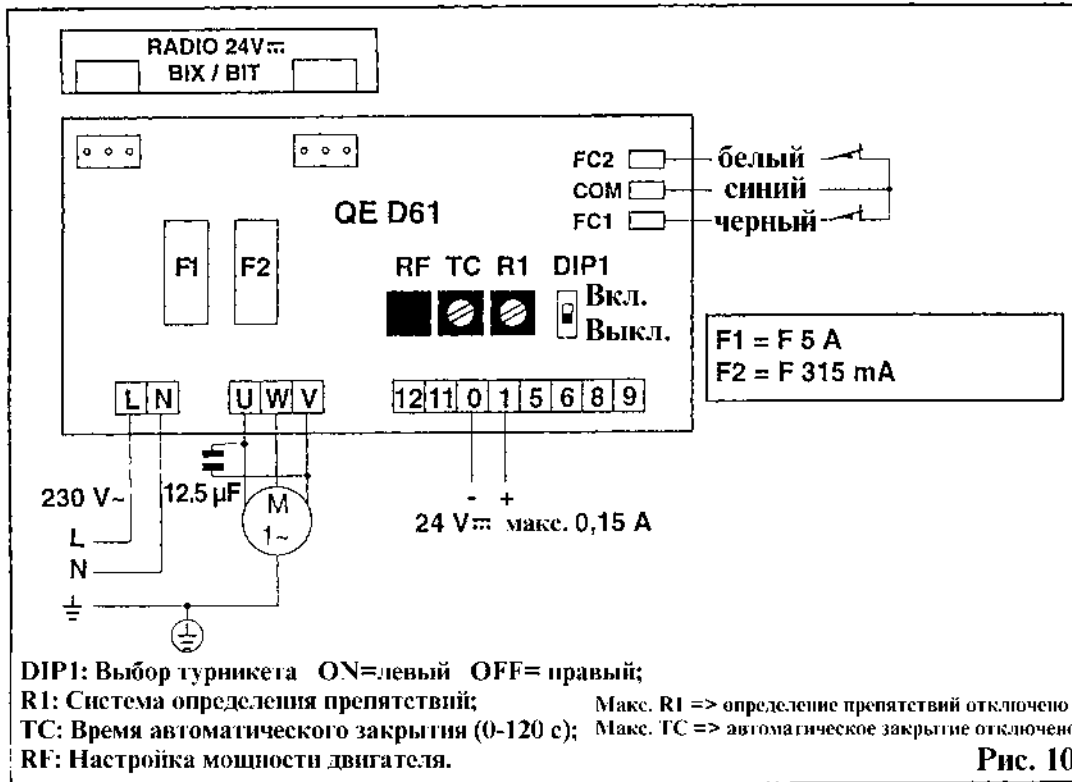
**Мигающая лампа.** Зажигается во время операций открытия и закрытия. При автоматическом закрытии с установленным временем больше 1.5 сек мигание начинается за 3 сек до начала операции закрытия (230 В~/макс. 100 Вт, мигающая лампа подключается между жазимами W и N).

**Операция остановки двигателя.** Двигатель останавливается при срабатывании произвольного конечного выключателя. Если конечный выключатель остается замкнутым, двигатель останавливается максимум через 90 сек.

**ODS - Система определения препятствий.** Максимальная чувствительность достигается при использовании детектора препятствий R1, установленного на минимум. Когда детектор препятствий R1 установлен на максимум, функция отключается. Определение препятствий останавливает движение в процессе операции открытия и вызывает движение в противоположную сторону в процессе операции закрытия.

**Автоматическое закрытие.** (от 0 до 120 сек при ТС, установленном от 0 до 3/4 оборота). Счетчик включается:

- в конце операции открытия и продолжает работать в течение времени, установленного на ТС-триммере;



- после срабатывания устройств безопасности (1-6/1-8) и продолжает работать половину времени, установленного на ТС; установка ТС на максимум или срабатывание контакта остановки 1-9 отключает автоматическое закрытие.

### **Электрический запуск**

**Внимание:** При операциях, описанных в пункте 2, **устройства безопасности отключены.**

1. Установите ТС и R1 на максимум. Закоротите устройства безопасности и остановки.
2. Включите питание и проверьте правильность работы турникета, давая последовательности пошаговых команд.
3. Уберите перемычки и подсоедините устройства безопасности (1-6 и 1-8) и остановки (1-9) и проверьте правильность их работы.
4. Наладьте работу автоматического закрытия с ТС. **Внимание:** время автоматического закрытия после срабатывания одного из устройств безопасности составляет половину установленного времени.
5. Установите чувствительность детектора препятствий с помощью R1.
6. Подсоедините оснастку и проверьте правильность ее работы.

### **4. ПРОГРАММА ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Для безотказной работы каждые 6 месяцев

- Проверяйте правильность работы силового оборудования и устройств безопасности и управления.
- Проверяйте ручную блокировку.
- Осуществляйте чистку и смазку внутренних деталей турникета.
- Проверяйте электрические соединения.
- Проверяйте затяжку всех видимых болтовых соединений.